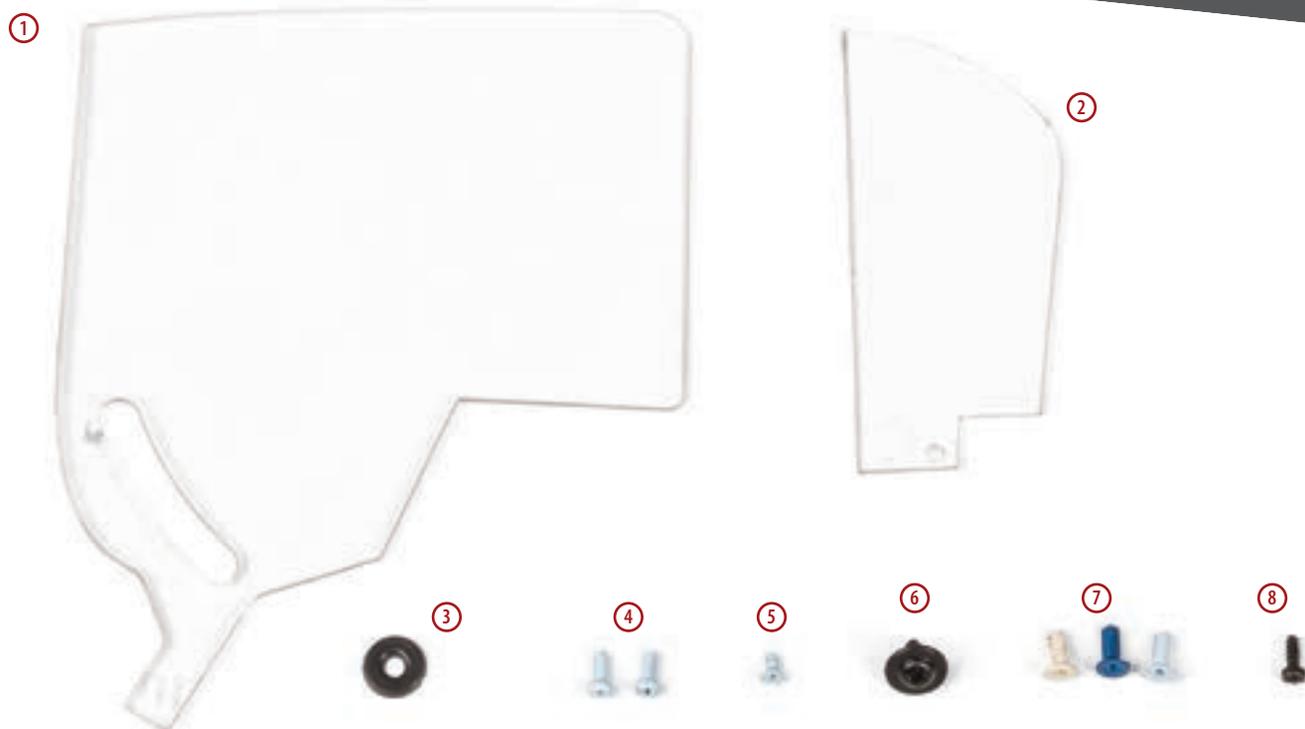


ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — стекло опускаемое задней правой двери; 2 — стекло неподвижное задней правой двери; 3 — шайба прижимная; 4 — винт 1,7×4 (AM) — 2 шт.; 5 — винт 1,5×3 (LM); 6 — винт 2,3×4 с пресс-шайбой (MM); 7 — винт 2,0×5 (NM) — 3 шт.; 8 — винт 1,7×4 (AP)

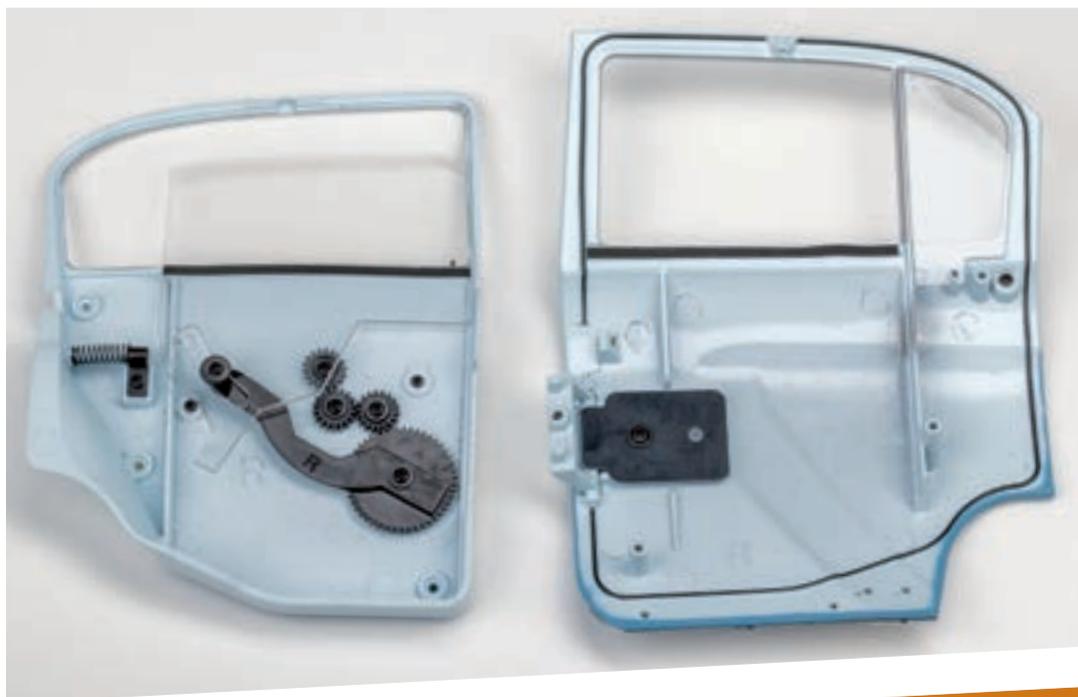
Установите опускаемое стекло с внутренней стороны обивки задней правой двери. Совместите прорезь в нижней части опускаемого стекла со штифтом тяги стеклоподъемника. Проверьте правильность монтажа, предварительно совместив стекло с рамкой оконного проема. Поверх крепежного штифта тяги стеклоподъемника установите прижимную шайбу и закрепите детали при помощи винта 1,7×4 (AP).



СБОРКА ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Поместите неподвижное стекло в соответствующий оконный проем задней правой двери. Совместите крепежное отверстие в нижней части стекла с ответным отверстием задней двери. Закрепите деталь при помощи винта 1,7×4 (AM) с внутренней стороны двери.



Установите внутреннюю обивку поверх правой задней двери. Добейтесь плотного прилегания деталей друг к другу. При необходимости поправьте неподвижное и опускное стекла в своих оконных проемах.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Закрепите обивку правой задней двери с внутренней стороны при помощи трех винтов 2,0×5 (NM). Шляпки всех трех винтов имеют разную окраску, соответствующую окраске элементов внутренней обивки двери. Установите винты в отверстия, расположенные в нижней передней части обивки, под подлокотником и около неподвижного стекла.



Установите винт 1,7×4 (AM) на передней торцевой стенке внутренней обивки двери на петлей. Во избежание деформации деталей не прилагайте излишнего усилия при закручивании винта.



Закрепите рамку опускающего стекла правой задней двери при помощи винта 1,5×3 (LM). Допускается небольшой зазор в верхней плоскости оконного проема. По окончании фиксации проверьте подвижность штыря замка двери и механизма стеклоподъемника.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Поместите собранную заднюю правую дверь в соответствующий проем каркаса кузова. Совместите петлю двери с подштамповкой на средней стойке каркаса. При этом два центровочных штифта должны попасть в ответные отверстия стойки. Закрепите петлю на стойке с внутренней стороны каркаса при помощи винта 2,3×4 с пресс-шайбой (ММ). По окончании фиксации проверьте подвижность двери.



СБОРКА ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ